

Nazwa zajęć: Normy techniczne i techniczne aspekty działalności		Technical standards and technical aspects of operations	
Kierunek: Zarządzanie			Obowiązuje od roku ak. 2022/2023
Poziom: II st. magisterski	Profil: Praktyczny	Grupa zajęć: Specjalnościowe	
Semestr: 3	Forma zaliczenia: Z - zaliczenie na ocenę	Punkty ECTS: 3	Zajęcia do wyboru: Tak
Forma zajęć i liczba godzin na studiach stacjonarnych i niestacjonarnych:			Język zajęć: polski
Wykład 15 / 8	Cwiczenia 15 / 8	Suma godzin: 30 / 16	
Specjalność: Zarządzanie logistyką i transportem			
Nazwiska osób odpowiedzialnych za zajęcia: mgr Marek Grabiński			
Opis zajęć: Zajęcia obejmują zagadnienia pozwalające studentom na zrozumienie technicznych aspektów działalności transportowo logistycznej. Poruszają takie kwestie jak: przepisy dotyczące warunków technicznych pojazdów, maksymalnych wymiarów i mas jednostek transportowych jakie dopuszczone są do poruszania się po drogach w Polsce, Unii Europejskiej oraz pozostałych krajach; rodzaje jednostek transportowych oraz ładunkowych z podziałem na funkcje i możliwe zastosowanie; obowiązki uczestników przewozu; przewóz towarów niebezpiecznych i ich warunki przewozu; przewóz odpadów i ich warunki przewozu w tym Konwencja Bazylejska dot. transgranicznego przemieszczania odpadów niebezpiecznych; przewóz artykułów żywnościowych oraz artykułów szybko psujących się zgodnie z Konwencją ATP 7, a także transport żywych zwierząt i warunki ich przewozu.			
Cele dydaktyczne:			
Zapoznanie z zagadnieniami w zakresie norm technicznych oraz technicznych aspektów prowadzenia działalności przez przewoźników ruchu drogowego.			
Przedstawienie przepisów i zasad regulujących branżę transportową zarówno w ruchu krajowym jak również międzynarodowym.			
Rozwijanie umiejętności bezpiecznego planowania operacji transportowych z wykorzystaniem właściwej jednostki transportowej.			
Kształtowanie kompetencji społecznych umożliwiających pracę indywidualną oraz zespołową w zakresie organizacji przewozu drogowego.			
Metody dydaktyczne:			Metody oceniania:
MP1	wykład informacyjny		MO1 test kontrolny
MP2	pogadanka		MO2 praca pisemna
MP3	objaśnienie		
MP4	praca ze źródłem drukowanym		
MC1	ćwiczenie praktyczne		

MS1	dyskusja dydaktyczna
MS2	metoda sytuacyjna

Wykład

W1	Warunki techniczne pojazdów oraz ich niezbędne wyposażenie
W2	Dopuszczenie pojazdów do ruchu drogowego
W3	Dobór jednostek transportowych w zależności od rodzaju wykonywanego przewozu
W4	Obowiązki uczestników przewozu drogowego
W5	ADR - przewóz drogowy towarów niebezpiecznych
W6	Konwencja Bazylejska - transgraniczne przemieszczanie odpadów niebezpiecznych
W7	Ustawa o odpadach - warunki przewozu drogowego odpadów
W8	Konwencja ATP - zasady przewozu artykułów spożywczych oraz towarów szybko psujących się.

Cwiczenia

C1	Ocena maksymalnych dopuszczalnych mas i wymiarów pojazdów dopuszczonych do poruszania się drogach
C2	Oznakowanie pojazdu w przypadku przewozu ładunków nienormatywnych
C3	Oznakowanie jednostki transportowej oraz ładunku w przypadku przewozu drogowego towarów niebezpiecznych
C4	System monitoringu w przewozie odpadów
C5	Certyfikaty zgodności w przewozie artykułów szybko psujących się oraz produktów spożywczych

Literatura podstawowa

1	L. Prochowski, A. Żuchowski, Technika transportu ładunków, Wyd. WKŁ 2016
2	Konwencja ADR - Umowa Europejska dotycząca przewozu drogowego towarów niebezpiecznych
3	Konwencja ATP – międzynarodowa umowa dotycząca przewozu towarów, artykułów spożywczych szybko psujących się
4	Ustawa o odpadach

Literatura uzupełniająca

1	Prawo o ruchu drogowym
2	Ustawa o transporcie drogowym
3	Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia
4	Konwencja Bazylejska
5	Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych

Źródła dodatkowe

1	Strona internetowa pkn.pl - strona Polskiego Komitetu Normalizacyjnego
---	--

Warunki zaliczenia

Warunkiem zaliczenia przedmiotu jest uzyskanie co najmniej 67% punktów z testu kontrolnego oraz przygotowanie prezentacji na wybrany temat.

Przykłady pytań zaliczeniowych

Jaka jest maksymalna długość zespołu pojazdów dopuszczonych do poruszania się po polskich drogach?

Co oznacza numer 99 w górnej części tablicy ostrzegawczej barwy pomarańczowej stosowanej w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych?
 Co to jest certyfikat FRC?
 Jaki jest maksymalny nacisk na oś napędową dopuszczony do poruszania się po drogach publicznych w Polsce?

Obciążenie pracą studenta

Studia stacjonarne/niestacjonarne

Forma pracy studenta	Wykład		Ćwiczenia		Suma	
Zajęcia z bezpośrednim udziałem nauczyciela	15 g	8 g	15 g	8 g	30 g	16 g
Zapoznanie się z literaturą przedmiotu	10 g	10 g	5 g	5 g	15 g	15 g
Przygotowanie się do zajęć			5 g	7 g	5 g	7 g
Przygotowanie się do kolokwium	10 g	15 g			10 g	15 g
Realizacja zadanych ćwiczeń i zadań			5 g	7 g	5 g	7 g
Przygotowanie sprawozdania z ćwiczeń						
Przygotowanie projektu / pracy			10 g	15 g	10 g	15 g
Przygotowanie się i udział w egzaminie						
	35 g	33 g	40 g	42 g	75 g	75 g

Efekty uczenia się	KEK	Treści kształcenia	Metody dydaktyczne	M. oceniania
Rozumie zależności właściwego doboru sposobu przewozu i bezpieczeństwa drogowego	K_W02	W1 W2 W3	MP1 MP2 MP3 MP4 MP5	MO1
Zna systemy wspomagające podejmowanie decyzji w transporcie drogowym.	K_W03	W1-W8	MP1 MP2 MP3 MP4 MP5	MO1
Rozumie wykorzystanie przepisów ADR, ATP, Konwencji Bazylejskiej w organizacji przewozu drogowego w ruchu krajowym oraz międzynarodowym.	K_W04	W5 W6 W7 W8	MP1 MP2 MP3 MP4 MP5	MO1
Rozumie odpowiedzialność wynikającą z właściwego doboru jednostek transportowych	K_W07	W3 W4	MP1 MP2 MP3 MP4 MP5	MO1
Zna przepisy w stopniu umożliwiającym proponowanie innowacyjnych rozwiązań w przewozie drogowym	U_W09	W1 W5 W6 W7 W8	MP1 MP2 MP3 MP4 MP5	MO1
Potrafi dobrać właściwe jednostki transportowe do rodzaju wykonywanego przewozu	K_U01	C1-C3	MC1 MS1 MS2	MO2
Potrafi korzystać ze źródeł pozwalających na systematyczne śledzenie zmian w procesach legislacyjnych dot. przewozu drogowego.	K_U02	C1-C5	MC1 MS1 MS2	MO2

Potrafi efektywnie organizować przewozy drogowe z uwzględnieniem czynników ekonomicznych - przychodowo kosztowych.	K_U06	C1-C5	MC1 MS1 MS2	MO2
Potrafi wykorzystać obowiązujące przepisy w celu właściwej organizacji zadań przewozowych	K_U07	C1-C3	MC1 MS1 MS2	MO2
Umiejętnie komunikuje się z interesariuszami w procesie transportowym	K_U08	C1-C5	MC1 MS1 MS2	MO2
Ma świadomość znaczenia posiadania profesjonalnej wiedzy i konieczności ciągłego samokształcenia dla sprawnego funkcjonowania przedsiębiorstwa na rynku usług logistycznych	K_K02	W1-W8 C1-C5	MP1-MP5 MC1 MS1 MS2	MO1 MO2